



Helsingin Moottorikerho ry
helsinginmk@gmail.com

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisesta tilapäistä melua koskevasta ilmoituksesta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Helsingin Moottorikerho ry. c/o Martti Ketelä
Graniittitie 6 A 1 00710 HELSINKI

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 6.2.2025. Ilmoitusta on täydennetty 7.2.2025, 13.2.2025, 17.2.2025, 21.2.2025, 27.2.2025 ja 28.2.2025.

MELUA AIHEUTTAVAN TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Helsingin Moottorikerho ry:n järjestämä Päijänteen ympäriajo -niminen enduromoottoripyöräkilpailu ajetaan 15.-16.3.2025 Uudenmaan, Hämeen, Pirkanmaan ja Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskusten) alueilla. Lauantaina 15.3. klo 05.00 – 23.00 ja sunnuntaina 16.3. klo 05.00 – 19.00 välisenä aikana.

Kilpailun lähtö tapahtuu lauantaina 15.3.2025 Hotelli Tallukan piha-alueelta Asikkalasta. Reitti kulkee Asikkalan, Heinolan, Sysmän, Hartolan, Joutsan, Luhangan, Jyväskylän, Jämsän, Kuhmoisten, Padasjoen ja Hämeenlinnan kuntien alueella. Paluu Asikkalan Päijännetaloon. Sunnuntaina 16.3.2024 kilpailu jatkuu Asikkalan, Hollolan, Janakkalan, Hausjärven, Mäntsälän ja Tuusulan kautta Vantaan vauhtikeskukseen/Lavanko, jossa kilpailun maali. Vantaan

Vauhtikeskuksessa käytetään rataa ympäristöluvan mukaisesti. Kilpailuun osallistuu enintään 150 moottoripyörää.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Mahdollisiin vahinkotilanteisiin pohjaveden ja luonnonsuojelun kannalta kilpailun järjestäjä on ilmoittanut varautuneensa seuraavasti:

- kuljettajille toimitetaan ennen kilpailua lisäohjeita ja niissä muistutetaan heitä välittömästi ilmoittamaan järjestäjiä mahdollisesta öljyn tai bensiinin valumisesta maastoon
- kaikilla maastokokeilla on järjestäjän sinne toimittama imeytysmateriaali, mikä kuljetetaan paikalle ajanottoautojen mukana
- kaikilla maastokokeilla on paikalla ns. purkupyörät tai mönkijät, joilla imeytysaine voidaan kuljettaa maastoon
- kaikkien alueiden pelastuslaitoksille toimitetaan lausuntoa varten pelastussuunnitelma, joten pelastuslaitokset saavat tiedon kilpailun aikataulusta ja maastokokeista. Kilpailijoille toimitetaan erillinen ympäristöohje.

Poliisille ja pelastuslaitoksille toimitetaan reittikartta, johon on merkitty kilpailun reitti ja maastokokeet, lähtö-, maali- ja huoltopaikat sekä yöpymispaikka. Suurin osa maastokokeista ajetaan metsissä ja pelloilla. Koska kilpailun reitti on pitkä, täydellistä katsojien eristämistä kilpailureiteistä ei ole mahdollista tehdä.

Moottoripyörien huoltoja saa tehdä vain huoltoalueilla ja asianmukaisen huoltomaton päällä, jonka minimikoko on 160 x 100 cm. Huoltomatto estää öljyn ja kemikaalien imeytymisen maastoon.

Jätehuolto on järjestetty kilpailun aikana ja mahdollisten roskaantumisalueiden siivoaminen on huomioitu seuraavasti:

- kuljettajille toimitetaan ennen kilpailua lisäohjeita ja niissä muistutetaan, että kuljettaja on vastuussa siitä, että huoltoalueille ei saa jättää roskia ja ne on kuljetettava pois. Kun kilpailijat ovat poistuneet hoitopaikalta, kilpailun järjestäjä tarkistaa, että maastoon ja huoltopaikalle ei jää roskia
- lähtö ja maalipaikalla kuljettajat voivat käyttää kiinteistöjen kiinteitä jätessäiliöitä.

Melutaso on 10 metrin päässä enintään 90 dB(A). Äänenmittaus tehdään katsastuksessa ja kilpailun aikana pistokokein.

Tiedote kilpailusta jaetaan reitin varrella oleville maanomistajille ja yleiselle ilmoitustaululle.

Järjestäjä on laatinut kilpailulle pelastus- ja turvallisuussuunnitelmat.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianosaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on laittanut ilmoituksen tiedoksi ja kommentoitavaksi kunnille, joiden alueella reitti kulkee sekä Uudenmaan, Pirkanmaan ja Keski-Suomen ELY-keskuksille.

Sysmän kunnan ympäristönsuojelutarkastaja on ilmoittanut Sysmän, Hartolan ja Heinolan kuntien ympäristönsuojelun puolesta, että kunnilla ei ole kommentoitavaa jätetystä meluilmoituksesta.

Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen kommentti:

Meluilmoituksen ja sen täydennyksen (18.2.2024) mukaan Vantaan kaupungin alueella ajetaan kaksi maastokoetta sunnuntaina MK25 ja MK26. MK25 ajetaan Hanskallion harjoitusalueella ja MK26 (Lavangon erikoiskoe) ajetaan kokonaan Vantaan Vauhtikeskus moottoriradalla. Asiakirjojen mukaan asiasta on sovittu Vantaan Moottorikerho ry:n kanssa. Vantaan Moottorikerho ry:llä on Vantaan ympäristölautakunnan 14.1.2021 § 8 myöntämä maastoliikennelain mukaisen lupa kiinteistöille 92-418-7- 148 ja 92-34-23-1 (Hanskallion harjoitusalue). Lupa on voimassa 31.12.2025 asti. Maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa koskee Vantaan Moottorikerho ry:n harjoitus ja kilpailutoimintaa ja sitä koskevat seuraavat määräykset:

1. Sallitut ajoajat ovat arkisin klo 8.00–20.00, lukuun ottamatta kesäaikaa 15.6.–15.8., jolloin ajoaika on arkisin klo 8.00–18.00. Viikonloppuisin ja arkipyhinä ajoaika on klo 10.00–18.00.
2. Ajaminen sallitaan ainoastaan maastoon selkeästi merkityillä reiteillä. Kesäaikana 15.6.-15.8. ajo on kielletty lähimpänä Kuutamotien asutusta kulkevan ajoreitin osalla Slättbackanmetsässä. Rajoitusalue on esitetty Vantaan moottorikerhon vastineen liitteenä.
3. Vantaan Moottorikerho ry:n on valvottava, ettei ajamista tapahdu reittien ulkopuolella.
4. Pysäköintialueen ilmoitustaululle tulee asettaa alueen kartta, johon merkitään kulloinenkin ajoreitti ja -suunta, yhteystiedot sekä onnettomuustilanteita varten ohjeet pelastushenkilöstölle.
5. Säännöllisestä toiminnasta poikkeavista, suuremmista kilpailuista tai muista tapahtumista tulee ilmoittaa Vantaan kaupungin ympäristökeskukselle sekä tiedottaa Vantaan Sanomissa tai muussa alueella ilmestyvässä sanomalehdessä.
6. Lupa-alueella tapahtuneista merkittävistä ympäristöön kohdistuvista vahingoista on ilmoitettava Vantaan ympäristökeskukseen.

Meluilmoituksessa esitetty Lavangon erikoiskoe ajetaan kokonaan Vantaan Vauhtikeskuksen alueella. Vantaan Vauhtikeskuksella on lainvoimainen ympäristölupa moottoriurheilutoiminnalle (Vantaan ympäristölautakunta 21.5.2014 § 9). Ympäristöluvassa on muun ohella säädetty esimerkiksi sallituista toiminta-ajoista (la ja su klo 9 -19), melun raja-arvoista ja varikkotoiminnasta. Ympäristönsuojelulain (524/2014) 118 §:ssä tarkoitetun meluilmoituksen johdosta annettavan päätöksen määräyksiä ei sovelleta ympäristöluvan mukaisella toiminta-alueella harjoitettuun ajotoimintaan.

Päijänteen ympäriajon 16.-17.3.2024 tapahtuessa edellä mainitun maastoliikennelain mukaisen luvan toiminta-alueella (MK25) ja ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan (MK26) toiminta-

alueella, on toiminnassa noudatettava ko. aluetta koskevassa lupapäätöksessä annettuja lupamääräyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunto: Koska toiminta on pitkäaikaista ja samalla reitillä toistuvaa, toiminnan ei voida katsoa olevan enää ympäristönsuojelulain tarkoittamalla tavalla kertaluontoista tai tilapäistä toimintaa. ELY-keskuksen tietoon on lisäksi tullut, että reitille on rakennettu pysyviä rakenteita. Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että kyseessä on ulkona sijaitseva moottoriurheilurata ja toiminnalle tulee hakea ympäristölupa.

Pirkanmaan ELY-keskus ei pidä hyväksyttävänä moottoriurheilutapahtumien ja siihen liittyvien toimintojen järjestämistä pohjavesialueella. Pirkanmaan ELY-keskus korostaa, että pohjavesialueelle ei tule osoittaa sellaisia toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa pohjaveden pilaantumisen riskin. Ympäristönsuojelulain 17 §:ssä on säädetty pohjaveden pilaamiskiellosta, joka sisältää myös pilaantumisen vaaran aiheuttamisen kiellon. Ympäristönsuojelulain 11 §:n mukaan puolestaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja pilaantuminen voidaan ehkäistä.

Kuhmoisten ET13 reitti kulkee kahdella pohjavesialueella: vedenhankintaa varten tärkeällä Karklampi (0929102, luokka 1) -nimisellä pohjavesialueella sekä muuhun vedenhankintakäyttöön soveltuvan Sarvaharju (0929110, luokka 2) -nimisen pohjavesialueen pohjoisosan halki. Näiden osalta Pirkanmaan ELY-keskus korostaa, että mahdollisten vahinkotilanteiden varalta on kiinnitettävä erityistä huomiota pohjaveden suojeluun ja varauduttava riittävällä imeytysmateriaalilla.

Pirkanmaan ELY-keskus ilmaisee jälleen huolensa kyseessä olevan toiminnan toistuvasta sijoittamisesta pohjavesialueelle ja katsoo edelleen, että jatkossa tapahtumajärjestäjän tulee suunnitella tapahtuma alusta asti siten, että pohjavesialueelle ei sijoiteta reittejä eikä muitakaan pohjaveden pilaantumisen riskiä aiheuttavia toimintoja.

Reitin varrelle tai sen välittömään läheisyyteen ei sijoitu Pirkanmaan ELY-keskuksen tiedossa olevia huomioitavia luontoarvoja ottaen huomioon, että kilpailu ajetaan monen lintulajin pesimäajan ulkopuolella. Näin ollen Pirkanmaan ELY-keskuksella ei ole kommentoitavaa luontoarvojen osalta.

Toiminta-ajaksi on ilmoitettu lauantaina 15.3.2025 klo 05–23 ja sunnuntaina 16.3.2025 klo 05–19. Tarkemman aikataulun mukaan maastokokeet ajettaisiin kuitenkin noin klo 8–22 välillä. Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että asutuksen tai muiden häiriintyvien kohteiden läheisyydessä erityisen häiritsevää melua aiheuttava toiminta tulisi mahdollisuuksien mukaan järjestää klo 7–22 välisenä aikana.

Uudenmaan ELY-keskuksen vastaus: Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että Hyvinkään vauhtipuiston moottoriurheilukeskukseen sijoittuvien toimintojen osalta kilpailussa noudatetaan voimassa olevaa moottoriurheilukeskuksen ympäristölupaa.

Keski-Suomen ELY-keskuksen kommentit: Keski-Suomen ELY-keskus toteaa, että ET12 Hassi on ongelmallinen, koska kilpailuajankohta on päällekkäin petolinnun pesinnän häiriöalttiin aloituksen kanssa ja kilpailureitti kulkee sellaisella alueella, ettei häiriövaikutukselta voi välttyä. ELY-keskus suosittelee, ettei reittiä käytettäisi tulevina vuosina tai se linjattaisiin kriittisen alueen osalta toisin, ellei kilpailua järjestetä sitten jo helmikuun puolella.

Vantaan kaupungin kannanotto: Vantaan ympäristökeskus on kommentointipyyntöä myötä vastaanottanut tiedon Päijänteen ympäriajosta (enduromoottoripyöräkilpailu). Kilpailun kokonaispituus on noin 700 km, maastokokeita on yhteensä 28 kpl. Vantaalla ajetaan kaksi maastokokeita, Lavanko MK28 ja Hanskallio MK27.

Ympäristökeskus toteaa, että Vantaan Vauhtikeskuksen moottoriurheiluradoilla harjoitettavassa ajotoiminnassa noudatetaan Vantaan ympäristölautakunnan 21.5.2014 § 9 myöntämän ympäristönsuojelulain (527/2014) mukaisen ympäristöluvan määräyksiä. Ympäristöluvassa on muun ohella säädetty sallituista toiminta-ajoista (la ja su klo 9–19), melun raja-arvoista ja varikkotoiminnasta.

Hanskallion alueella on Vantaan ympäristölautakunnan 14.1.2020 § 8 myöntämä maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukainen lupa Vantaan Moottorikerho ry:lle. Lupa on voimassa 31.12.2025 saakka. Maastoliikenneluvan mukaiset toiminta-ajat ovat arkisin klo 8.00–20.00, lukuun ottamatta kesäaikaa 15.6.–15.8., jolloin ajoaika on arkisin klo 8.00–18.00. Viikonloppuisin ja arkipyhinä ajoaika on klo 10.00–18.00.

Ympäristönsuojelulain (524/2014) 118 §:ssä tarkoitetun meluilmoituksen johdosta annettavan päätöksen määräyksiä ei sovelleta ympäristöluvan tai maastoliikenneluvan mukaisella toiminta-alueella harjoitettavaan ajotoimintaan.

Hausjärven kunnan kommentit: Hausjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomainen / Ympäristölautakunta on myöntänyt Helsingin Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitetun luvan Päijänteen ympäriajo -nimisen kilpailutapahtuman järjestämiseen Hausjärven kunnassa vuosina 2024, 2025 ja 2026. Lupa koskee meluilmoituksessa mainittuja alueita Hausjärven kunnan alueella. Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole huomauttamista ilmoituksen johdosta.

Janakkalan kunnan kommentit: Janakkalan kunta on sähköpostiviestissään todennut, että ilmoituksessa on väärä reittikartta. Kunnan tekemä maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa on toimitettu Hämeen ELY-keskukselle 27.2.2025.

Hämeen ELY-keskuksen luonnonsuojelutiimin kommentit:

ET1 Vesivehmaa Asikkala maastokokeen reitti sijoittuu alueelle, jossa on tunnettuja kangasvuokkoesiintymiä. Kilpailun toiminnot eivät saa ulottua ko. alueille eikä sinne saa ohjata katsojia. Vesivehmaan alueella on kangasvuokoille soveltuvaa elinympäristöä, ja reitillä tulee käyttää

olemassa olevia ajouria kangasvuokon mahdollisten esiintymisten suojaamiseksi.

ET6 Leppäkoski Hartola ja ET16 Reivilä Asikkala sijoittuvat luonnonsuojelualueiden välittömään läheisyyteen. Kilpailun toiminnot eivät saa ulottua ko. alueille eikä sinne saa ohjata katsojia. Sama tulee huomioida myös maastoreittien ulkopuolisten toimintojen osalta, mikäli kuin ne sijoittuvat luonnonsuojelualueiden läheisyyteen.

ET18 Ojastenmäki Hollola reitin läheisyyteen on osoitettu Hämeenkosken keskustan ja ympäristön osayleiskaavassa useita luo-3 -alueita (luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue, arvokas luontotyyppi). Kilpailun toiminnot eivät saa ulottua ko. alueille eikä sinne saa ohjata katsojia.

Huoltoalue 9 sijaitsee Natura 2000 -alueen Auttoinen (SACFI0335006) läheisyydessä. Kilpailun toiminnot eivät saa ulottua Natura-alueelle eikä sinne saa ohjata katsojia.

Hämeen ELY-keskuksen pohjavesiasiantuntijoiden kommentit:

Pohjavesialueille sijoittuvat:

Lähtö 1 ja 2 sekä tauko, Anianpelto 0401602 A, 1 luokka

ET1, Vesivehmaankangas 0401603, 1E luokka

ET2, Hyrtiälänkangas 0401626, 1 luokka

ET4, Leenharju 0678111, 1 luokka

ET14, Syrjäinmäki 0457603, 2 luokka

Huolto 10, Rusthollinkangas 0440129, luokka 1 - Tämä on esitetty vain pohjavesikartoissa - ei esim. lauantain reittikartalla

ET15, Tullinkangas 0440127, luokka 2E

Huolto 10/11, Aurinkovuori 0401601, luokka 1 - Numerointi vaihtelee eri kartoilla

ET18, Ahvenlampi 0428301, luokka 1 - Tätä ei ollut pohjavesikartoissa

ET20/21, Hausjärvi 0408602, luokka 1 - Numerointi

pohjavesialuekartalla eri kuin reittikartalla

ET21/22 ja Huolto 14, Hyvinkää 0110651, luokka 1 - Numerointi ja sijainti on pohjavesialuekartalla eri kuin reittikartalla

Ilmoituksessa on öljy- ja polttoainevahinkoihin varautumista kuvattu puutteellisesti. Toiminta tulee järjestää niin, että siitä ei voi aiheutua pohjaveden pilaantumisen vaaraa. Järjestäjän tulee olla tietoinen pohjavesialueilla sijaitsevista reittiosuuksista ja varata niille riittävästi kalustoa ja henkilöstöä vahingon torjuntaan. Toiminnassa tulee noudattaa maastoliikenne- ja ympäristöluvissa annettuja maaperän ja pohjaveden suojelua koskevia määräyksiä.

Pohjavesialuekartalla esitetty Huolto 10 Evo-keskus sijaitsee vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella ja sen varsinaisella pohjaveden muodostumisalueella, aivan Evon metsäoppilaitoksen pohjavedenottamon kaivon läheisyydessä. Huolto 10 ja tankkaus pitää siirtää pohjavesialueen ulkopuolelle. Ilmeisesti onkin siirretty Vääkseen, jossa Huolto 10/11 Päijännetalo sijaitsee pohjavesialueella, mutta kuitenkin muodostumisalueen ulkopuolella ja ilmeisesti asfaltoidulla parkkipaikalla, joten se on ok.

ET 14 Syrjäinmäki -nimisellä pohjavesialueella sijoittuu osittain Autoisten vanhan kaatopaikan viereen ja mahdollisesti myös kaatopaikan päällekin. Kaatopaikalla on jätetäyttöä myös maan pinnassa. Kilpailijoita, toimitsijoita tai yleisöä ei saa ohjata kaatopaikka-alueelle.

ET20 Puujaa Kilpailun toiminnot eivät saa ulottua peruskarttaan merkityn lähteen lähialueelle eikä sinne saa ohjata katsojia.

Pohjavesialuekartoilla ET21 Erkylä sijoittuu Hyvinkään kaupungin Erkylän pohjaveden ottamon läheisyyteen. Ajoreitti tulee siirtää pohjavesialueen ulkopuolelle tai vähintään 300 metrin etäisyydelle vedenottoaivoista. Tarkkaa reittikarttaa ei ole esitetty, joten ilmeisesti tätä ei ole tarkoitus ajaakaan. Reittikartoilla ET22 sijaitsee samalla pohjavesialueella, mutta moottoriradan ympäristössä, mikä on pohjaveden kannalta parempi sijainti.

Ainakin kiinteistöllä 781-409-6-715 on voimassa oleva maa-aineslupa ilmoitetun maastokokeen alueella (ET4). Muuallakin reitti kulkee paikoin maastokartalla merkityllä soranottoalueella tai sellaisen läheisyydessä. Soranottoalueille sijoittuvien reittien osalta tulee hakijan olla yhteydessä kuntien ympäristönsuojeluviranomaisiin sen varmistamiseksi, että ajaminen on maa-ainesluvan mukaan mahdollista. Kilpailun jälkeen tulee soranottoalueille syntyneet urat sulkea, jotta estetään luvattoman ajopaikan syntyminen soranottoalueelle.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Helsingin Moottorikerho ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti. **Niillä alueilla, joilla on kunnan antama ympäristölupapäätös tai maastoliikennelain mukainen päätös, tulee noudattaa näiden päätösten mukaisia määräyksiä.**

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä moottoripyöriä, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Moottoripyörien äänitasoa on mitattava esikatsastuksessa ja kilpailun aikana. Liian äänekkäät moottoripyörät, joiden melupäästöt eivät alita melutasoa 90 dB(A) 10 metrin päässä mitattuna, on suljettava pois kilpailusta.
3. Melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen moottoripyörien lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.
4. Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (maastokokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään yksi (1) viikko ennen kilpailua. Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä

ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.

5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnasta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22–7 välisenä aikana.

6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä kunnallisten jätehuoltomääräysten edellyttämällä tavalla. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.

7. Kilpailu on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle ja luonnolle. Reittiä ei tule ohjata suopainanteille. Kivennäismaalla/kalliolla voi ajaa. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Polttoaineiden ja muiden vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa.

8. Mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi.

9. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Kilpailun järjestäjän on tiedotettava kilpailuun osallistuville siitä, mitkä ET:t sijoittuvat pohjavesialueelle ja miten näillä alueilla tulee toimia. Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi erityisesti luokitetuilla pohjavesialueilla. Kilpailun reitin varrelle, erityisesti riskialtimpiin paikkoihin, kuten pohjavesialueiden varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville maastokokeille ja huoltoalueille on varattava riittävästi öljyntorjuntakalustoa sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä.

10. Moottoripyöriä ei saa pohjavesialueilla pestä niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään tai pohjaveteen.

11. ET1 Vesivehmaa Asikkala maastokokeen reitti sijoittuu alueelle, jossa on tunnettuja kangasvuokoesiintymiä. Reitillä tulee käyttää olemassa olevia ajouria kangasvuokon mahdollisten esiintymisten suojaamiseksi. Kangasvuokon esiintymisalueille, Natura 2000 - kohteille ja osayleiskaavoissa luo-merkityille kohteille ei saa ulottaa muita kilpailun toimintoja eikä alueille saa ohjata katsojia.

12. Hakijan on huolehdittava siitä, että sillä on voimassa olevat maanomistajien luvat kilpailureitin käyttöön sekä tarvittaessa myös maastoliikennelain mukaiset luvat.

13. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta toiminnasta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, maastokokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja taukoalueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä

kuvaukset suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperän tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

Hämeen ELY-keskus ilmoittaa samalla tapahtumanjärjestäjälle, että jatkossa tapahtuma on suunniteltava siten, että
- testit, huoltoalueet ja muut pohjaveden pilaantumisriskiä aiheuttavat toiminnot sijoitetaan ensisijaisesti pohjavesialueiden ulkopuolelle
- luonnonsuojelu-, Natura- ja kaavojen luo-alueille tai muutoin luonnoltaan arvokkaille alueille ei sijoiteta kilpailu- tai huoltotoimintoja eikä niille ohjata katsojia.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Kilpailun järjestämisessä tulee noudattaa myös muiden viranomaisten antamia päätöksiä, kuten maastoliikennelain mukaista lupaa ja ympäristöluvan lupamääräyksiä.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia moottoripyöriä, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta (määräykset 1–5).

Kilpailun järjestäjän on järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta maastokokeiden varsilta. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3-kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden takia (määräys 6).

Kilpailu on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle ja luonnolle (määräys 7).

Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Ympäristönsuojelulain 17 §:ssä on säädetty pohjaveden

pilaamiskiellosta, joka sisältää myös pilaantumisen vaaran aiheuttamisen kiellon. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla moottoripyörien alla suoja mahdollisten öljy tai vastaavien vuotojen varalta.

Luonnolle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on rajoitettava esimerkiksi järjestyksenvälvoimän keinoin ja yleisön liikkumista ohjaten. Kilpailureitit sijoittuvat osin arvokkaiden luontokohteiden läheisyyteen.

Vesivehmaalla reitin ET1 alueella on kangasvuokolle soveltuvaa elinympäristöä ja alueella on vanhoja havaintoja kangasvuokosta. Näiltä alueilta lajia ei kuitenkaan ole enää viime vuosina löytynyt, joten kangasvuokon puolesta ajolle ei ole estettä, mikäli alueella ajetaan olemassa olevia uria pitkin.

Reitin ET12 linjausta on muutettu Keski-Suomen ELY-keskuksen kommentin johdosta.

Reitit ET6 ja ET16 sijoittuvat luonnonsuojelualueiden välittömään läheisyyteen.

ET18 Ojastenmäki Hollola reitin läheisyyteen on osoitettu Hämeenkosken keskustan ja ympäristön osayleiskaavassa useita luo-3 -alueita (luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue, arvokas luontotyyppi).

Huoltoalue 9 sijaitsee 2000-alueen Auttoinen (SACFI0335006) läheisyydessä.

Näiden alueiden suojeluarvoja ei saa vaarantaa. Kilpailun toimintoja ei tästä syystä saa ohjata näille alueille. Katsojia ei näille alueille myöskään tule ohjata, sillä he voivat tahattomastikin tallata tai muutoin vaurioittaa arvokasta luontoa (määräykset 8-11).

Tällä meluilmoituspäätöksellä ei kumota voimassa olevia maastoliikennelain mukaisia päätöksiä tai ympäristölupapäätöksiä. Ensisijaisesti tulee noudattaa maastoliikenne- ja ympäristölupien mukaisia määräyksiä niillä alueilla, joita kyseiset päätöksen koskevat (määräys 12).

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus tilapäisestä erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista.

Toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Ympäristön pilaantumiseksi katsotaan sellaista päästöä (mm. melu, tärinä, aine), josta voi aiheutua esim. terveyshaittaa, haittaa luonnolle tai sen toiminnolle tai muu niihin rinnastettava yleisen tai yksityisen edun loukkaus (määräys 13).

VASTAUS KOMMENTEISSA ESITETTYIHIN SEIKKOKIIN

Kommenteissa esitetyt seikat on otettu huomioon ratkaisuihin ja sen määräyksissä sekä niiden perusteluissa ilmenevällä tavalla.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 5 §, 6 §, 7 §, 17 §, 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §
Päijät-Hämeen jätelautakunnan alueen jätehuoltomääräykset (1.1.2025)
31 §, 32 §, 33 §
Jätelautakunta Kolmenkierron alueen jätehuoltomääräykset (1.5.2022)
38 §, 40 §, 41 §
Jyväskylän seudun jätelautakunnan alueen jätehuoltomääräykset
(1.1.2024) 37 §
Lahden seudun jätehuoltomääräykset (1.1.2025) 35 §
Sysmän kunnan alueen jätehuoltomääräykset (21.6.2023) 30 §
Jämsän kaupungin jätehuoltomääräykset (1.1.2024) 36 §
Kuhmoisten kunnan jätehuoltomääräykset, (1.1.2016) 27 §
Luhangan kunnan jätehuoltomääräykset, kunnanvaltuusto (1.1.2005) 28 §
Joutsan kunnan jätehuoltomääräykset (11.9.2014) 34 §
Hartolan kunnan jätehuoltomääräykset (25.5.2022) 29 §
Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen jätehuoltomääräykset
(1.11.2022) 36 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 2 240,00 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025 (794/2025). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu on 80 €/h. Ilmoituksen käsittelyyn on käytetty 28 tuntia. Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös (sähköisesti)

Helsingin Moottorikerho ry c/o Martti Ketelä
Graniittitie 6 A 1 00710 Helsinki
helsinginmk@gmail.com

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Uudenmaan ELY-keskus
Keski-Suomen ELY-keskus
Pirkanmaan ELY-keskus
Asikkalan kunta
Hämeenlinnan kaupunki
Padasjoen kunta
Kuhmoisten kunta

Jämsän kaupunki
Jyväskylän kaupunki
Hollolan kunta
Luhangan kunta
Joutsan kunta
Hartolan kunta
Sysmän kunta
Heinolan kaupunki
Orimattilan kaupunki
Mäntsälän kunta
Tuusulan kunta
Vantaan kaupunki
Hämeen poliisilaitos
Sisä-Suomen poliisilaitos
Itä-Uudenmaan poliisilaitos
Suomen ympäristökeskus

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus kuuluttaa julkisesti päätöksestä verkkosivuillaan. Ilmoitus kuulutuksesta on myös asianomaisten kuntien verkkosivuilla.

Lisätiedot

Päätöksestä antaa lisätietoja Matti Koponen, puhelin: 0295 025
sähköposti: matti.l.koponen(at)ely-keskus.fi

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt ylitarkastaja Matti Koponen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen.

Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITTEET

Valitusosoitus

Tämä asiakirja HAMELY/294/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/294/2025 har godkänts elektroniskt

Koponen Matti | 05.03.2025 13:06

Koikkalainen Sinikka 05.03.2025 13:13